第150号：关于优化县区通用机场规划全覆盖的建议
（市六届人大四次会议）

关于优化县区通用机场规划全覆盖的建议
第150号（城建环资类42号）

裕安代表团：张弛代表

目前《安徽省通用机场布局规划》（2019-2035）提出：到2035年，六安规划新建金安、霍邱、霍山、舒城、金寨5个A2级以上通用机场。安徽省于2024年4月1日出台《安徽省加快培育发展低空经济实施方案（2024-2027）及若干措施》，提出到2025年，新建10个左右通用机场，150个左右临时起降点。到2027年新建20个左右通用机场，500个左右临时起降点。在合六同城化日趋紧密的情况下，结合合肥市提出的2025年基本建成具有国际影响力的低空之城目标。考虑近年来低空经济蓬勃发展，业态支撑需求迫切。

建议：

加强市、区级层面统筹，进一步优化更新县、区通用机场规划布局，实现县区通用机场规划全覆盖，规划增加裕安区A2级通用机场。为下一步六安市低空区经济多场景，多业态发展提供支撑。**一是科学布局。**综合考虑县区的地理位置、人口密

度、经济发展水平等因素，进行通用机场的科学选址和布局，确保机场的服务范围能够覆盖到更多的地区和人群，提高机场的利用率。目前裕安区南部有军用机场，中部离金安区通用机场和叶集区太近，目前只有在裕安区北部相对较好，首先裕安区北部有单家埠机场，目前运营较好，为升级通用机场奠定了扎实基础。同时单家埠机场地处四县交汇处，未来有足够人群市场。**二是统筹协调。**通用机场规划应与区域综合交通相衔接，目前单家埠机场位于省道 S325 沿线，通过 S325 与省道 S244 以及 G237 相通；同时与即将未来六安高铁北站 20 多公里；与新桥机场距离 60 多公里。单家埠机场能够实现多种交通方式的无缝对接，促进通用航空与其他产业的融合发展。**三是加大政策支持。**资金扶持：争取通用机场建设专项债资金，对县区通用机场的建设、运营给予资金补贴和基础设施建设项目支持。土地保障：在土地利用总体规划中，为通用机场建设预留足够的用地指标，并给予土地使用政策优惠，降低土地成本。