第 126 号: 关于将 S518 金裕大道东延至肥西界公路项目纳入市本级交通重点项目实施的建议

（市六届人大四次会议）

关于将 S518 金裕大道东延至肥西界公路项目纳入市本级交通重点项目实施的建议

第 126 号（城建环资类 18 号）

金安代表团：鲍丙华代表

案由：

合六经济走廊作为合肥都市圈的核心廊道之一，是合肥都市圈城市联系最紧密、经济互补性最强、人文交流最密切、发展最具潜力的区域，在合肥都市圈一体化和皖西大别山革命老区振兴发展格局中具有举足轻重的地位。市委方正书记于 2024 年 4 月 8 日在听取城市规划和总体城市设计汇报时的讲话中指出，“要抢抓长三角一体化、合六同城化等重大国家战略机遇，将东向发展作为主攻方向”合肥与六安“是双向奔赴、互利共赢的选择”。因此，我们应积极谋划、主动作为，着力夯实交通基础设施在助力合六同城化建设的先导性作用。

案据：

交通基础设施建设对地方产业发展具有重要的先导性支撑作用。地方政府应聚焦六安主导产业的发展规划，推进交通基

础设施建设，为推动产业高质量发展插上腾飞的翅膀。当前合六经济走廊合六经济走廊集“一带一路”、长江经济带建设、长三角一体化发展、中部崛起等多重国家战略叠加，具有“左右逢源”的双优势，发展前景广阔。综合交通体系较为完善，在促进产业集聚、优化产业布局等方面起到重要作用。目前六安市金裕大道拟向东延伸，并与合肥市繁华大道西延项目连通。两项目已共同取得省道网编码 S518；六安市金安区与合肥市肥西县已签订备忘录，约定连通位置及坐标。金裕大道东延至合六界项目全长约 18 公里，总投资约 9.4 亿元。本项目建成后，将从以下三方面助推六安东向发展、“融长入圈”：

一是完善交通路网。目前六安主城区南部仅有 S329 合六南通道项目可以快速通达合肥，不足以实现合六同城化的深度对接和合六经济走廊发展。本项目建成通车后，将进一步优化合肥都市圈“内畅外联”交通网，扩展合六同城化发展主动脉。

二是促进产业集聚。一大批重大交通项目特别是 G312 快速化改造的建成通车实现了六安与合肥交通无缝对接，逐步形成合六“半日工作圈”“半小时生活圈”“一小时旅游圈”。本项目的实施将减少产业原材料、零部件和工业产品的运输成本，提高物流配送效率，提升六安主导产业的整体竞争力，吸纳众多合肥主导产业的上下游企业落户六安投资兴业，进一步促进产业链的集聚。

三是助力旅游发展。合六两地山水相连、人文相亲，两地人文底蕴深厚、旅游资源丰富。本项目建成后，将串联起六安悠然南山旅游度假区、合肥花千谷文化旅游景区等多个 4A 级旅游景点，以优越的交通条件打造文旅同城化精品旅游线路，吸引更多的合肥市民体验打卡六安的特色农产品和旅游景点。

方案：

基于前面的分析，这里对织密合六交通廊道提出：建议推动 S518 金裕大道东延至肥西界公路项目前期工作，并纳入市本级交通重点项目，争取尽快实施和早日通车。

本项目建成后可进一步夯实合六同城化的交通基础，助力六安培育引进一批新能源汽车、航空等领域的产业链核心企业，打造先进制造业产业集群；同时助推六安文旅吸引合肥市民前来观光打卡。