第125号：关于推动G206（舒城北环线-肥西汤口路）快速化改造的建议

（市六届人大四次会议）

关于推动G206（舒城北环线-肥西汤口路）快速化改造的建议

第125号（城建环资类17号）

舒城代表团：负守宝代表

案由

G206国道是连接舒城与合肥的主要交通干线，其合肥段自2014年市政化改造后，沿途信号灯多达59处，60公里车程需要80分钟，道路通行效率低。目前合肥市金寨路高架南延至肥西花岗镇汤口路工程已投入运营，如能够对肥西汤口—舒城北环线路段24.6公里进行快速化改造，可彻底解决G206国道舒城至合肥“通而不畅”问题。

案据

2022年以来，舒城县多次就该事项与合肥市对接，舒城县已初拟项目快速化改造方案。本着经济、适用的原则，经综合研判道路快速化改造的三种形式(地面+节点立交、高架、堑式)，建议采用“地面+节点立交”方案进行改造。其中：肥西汤口—舒城北环线路段24.6公里,其中舒城境内（北环线-桃溪大桥）约5.8km，设菱形立交3处，通道4处，建安费约2.9亿，总投

资约 3.7 亿元；肥西境内（汤口路—桃溪大桥）约 18.8km，设菱形立交 8 处，通道 4 处，建安费约 8.5 亿，总投资约 12.3 亿元。因肥西境内（汤口路—桃溪大桥）路段投资规模较大等因素，合肥市暂未实施。2023 年 10 月 9 日，省交通厅厅长聂爱国一行到 G206 国道实地察看；10 月 20 日，县政府到省交通厅规划处汇报对接，并正式行文报省交通厅，省交通厅已发函给合肥市交通局；11 月 23 日，省交通厅将综合各方面情况提出意见报省委常委、常务副省长费高云；11 月 23 日，费高云省长批示，请合肥市罗云峰市长阅处。2024 年上半年，经六安市、合肥市多次对接，明确由合肥市公路管理中心牵头组织项目全段前期工作，推进可研、初设、施工图设计，合肥市、舒城县分摊辖区路段前期工作费用。

方案

建议市政府同合肥市进行磋商加快推进 G206（舒城北环线-肥西汤口路）快速化改造项目前期工作，并尽早启动实施。