第119号：关于尽快启动S21霍山至怀宁高速前期工作的建议（市六届人大四次会议）

关于尽快启动S21霍山至怀宁高速前期工作的建议
第119号（城建环资类11号）

霍山代表团：李义发代表

案由

霍山县位于安徽省西部大别山腹地、淮河一级支流淠河源头，县域面积2043平方公里，人口36.3万，辖16个乡镇、1个省级经济开发区、1个省级战新基地，是一个典型的山区、库区、革命老区县，也是一个极具发展特色的国家级生态县。截至2023年底，全县通车总里程3937.4公里，公路密度每百平方公里192.72公里,其中高速高速公路45.5公里,国省道396.6公里，农村公路3495.3公里，但整体技术等级偏低，尤其是高等级公路里程及密度相对较低，县域范围内仅有已建成的济广高速和在建的和襄高速。随着社会经济的快速发展，对公路建设提出了更高要求。

为消除革命老区振兴发展的交通瓶颈，安庆市和六安市共同谋划了S21霍山至怀宁高速，路线起于霍山县复览山东南接在建的和襄高速，途径霍山县、舒城县、桐城市、怀宁县等县

市，顺接岳武高速，全长约 69.1 公里，其中六安段全长约 43.7 公里，拟按双向四车道标准建设。该项目的建设对改善六安市东南片区，尤其是霍山县、舒城县的交通区位条件，实现内外联通具有重大意义。

案据

一是落实国家重大战略规划的需要。S21 霍怀高速北接和襄高速，经六安市、安庆市的多个县区，南接岳武高速，项目沿线市县受自然地理环境和社会历史等诸方面因素的制约，经济基础较为薄弱，城乡发展不平衡较为突出。该项目的建设，对落实中部地区崛起和大别山革命老区振兴发展、长江经济带一体化发展都具有十分重要的战略意义。

二是完善高速公路网布局的迫切需要。霍山至怀宁高速公路是《安徽省高速公路网规划修（2020-2035）年》“五纵十横”中“纵四”的组成部分，是一条省级高速公路，项目也是《六安市“十四五”交通运输发展规划》和《六安市域大交通规划》中的重点谋划项目。该项目的建设对完善安徽省地方高速公路网，提升高速公路覆盖深度，加强和完善大别山革命老区交通基础设施的具有十分重要的意义。

三是促进社会经济高质量发展的重要路径。该项目的建设将进一步加强安庆、六安两市及沿线各县区之间的联系，促进两地经济的快速发展，同时对沿线地区的旅游资源连片开发提

供更好的交通条件。

建议

请求市政府尽快启动S21霍山至怀宁高速前期工作，并在“十五五”期间建成通车。