第 109 号：关于试行并推广城区通学公交的建议

（市六届人大四次会议）

关于试行并推广城区通学公交的建议

第 109 号（城建环资类 1 号）

霍邱代表团：何岭代表

案 由：

在当前社会环境下，城区中小学生的人数普遍较多，大部分家长选择自行接送孩子上下学，因此学校周边的交通状况常常出现拥堵，有时甚至会引发交通安全问题。这使得学生的通勤过程中在时效性、安全性和舒适度等方面存在许多问题，这已经逐渐成为社会大众所关注的焦点问题。我市的城区学校同样面临着这一问题。

针对这种现象，我们提出了一个解决方案，那就是“关于试点推行我市城区通学公交的议案”。我们认为，通过推行通学公交，不仅可以有效缓解学校周边的交通压力，保障学生的交通安全，同时也能提高学生通学的效率和舒适度，从而解决他们在通勤过程中的痛点问题。

一、目前中小学生上下学交通方式存在的问题

目前，在我市城区，中小学生的上学方式，主要由家长根据学校的地理位置和公共交通的便利程度来决定。大部分家庭选择骑电动车或驾车来接送孩子。然而，对于那些家庭条件不允许接送的学生，他们大多数会选择自行骑电动车或乘坐公交车上学。这种现象也引发了一些相关问题。

(一)家长开车或骑电瓶车接送的问题

如家长选择自驾车辆接送孩子上下学，该行为在学生的上下学高峰期频繁出现，导致学校周边地区交通拥堵问题严重，对周边市民的上下班造成了一定困扰。有时，市民需要花费超过5分钟的时间才能通过一个红绿灯。相较之下，使用电动自行车接送孩子虽然在时间上稍有延迟，但却可以避免交通拥堵的问题。但遗憾的是，部分家长在赶时间的过程中，常常不遵守交通规则，有的甚至不戴头盔，这给自身以及他人的安全带来了极大的安全隐患。

(二)学生自行骑车或乘坐公交车的问题

首先，学生自行骑车上学存在一定的风险。由于中小学生的年龄普遍未满16周岁，他们并不符合骑电动车上学的法定年龄要求。更为重要的是，他们在面对突发的交通事件时，往往缺乏处理问题经验和风险应对能力，这极易导致交通事故的发生，甚至可能造成人身伤害。

其次，当附近有公交车站并且距离适中时，选择乘坐公交车也是一个可以考虑的方案。然而，如果公交车站与住处的距离较远，或者公交车的到站时间无固定规律，那么很可能会错过期望乘坐的公交车，这将会给学生上学带来诸多不便，甚至可能因此而迟到。

案 据：

二、推行“城区通学公交”的可行性

(一)“城区通学公交”可以缓解交通高峰期的压力

在交通高峰期，道路上私家车数量众多，容易造成拥堵。公交车可以搭载较多乘客，一辆普通的城市公交车能够容纳几十人。这意味着原本需要几十辆私家车才能运输的乘客量，现

在可能仅需几辆公交车就能完成，从而减少道路上的车辆总数，降低交通拥堵程度。而且，现在很多城市都设有公交专用道，在交通高峰期，公交车在这些专用道上行驶能更快速地通行，提高公共交通运输效率，吸引更多人选择公交出行，进一步缓解道路的交通压力。

（二）推行“城区通学公交”不仅有助于减轻家长的负担，同时也能培养学生的独立性，对双方都具有实质性的益处。无论是通过私家车、电动车还是其他方式，家长们在接送孩子上学的过程中都需要投入大量的时间、精力和金钱。这不仅可能影响他们的工作效率，还可能无形中增加了家庭的经济负担。因此，如果能有一种方式有效地解决学生的上学交通问题，那么家长们就能有更多的时间和精力投入到工作中，这不仅能提高他们的工作效率，还能在一定程度上提高家庭收入。更重要的是，这样的做法有助于培养学生的独立性，对他们的健康成长有着积极的影响。

（三）在经济上，推行“城区通学公交”也是可行的。由于中小学生的上下学时间相对固定，这种“定制公交路线”的运营模式不会与大多数市民的上下班高峰期产生冲突，因此在时间安排上具有很大的灵活性。以我们市为例，许多城区的初中和高中学生大多数是在 7 点 10 分左右到达学校。因此，早上的“城区通学公交”在这些学生上学后可以结束，然后根据需要调整运行的线路。这样既不会增加公交公司的运营负担，也有可能为公交公司带来额外的收入。因此，从经济和社会效益的角度来看，推行“城区通学公交”是一种既合理又有效的解决方案。

（四）“城区通学公交”可以有效增加学生出行的安全性

首先，公交车司机是经过专业培训的。他们拥有丰富的驾驶经验和良好的交通规则意识，能够更专业地应对各种路况，降低交通事故发生的风险，为学生提供相对安全的乘车环境。

其次，与家长或学生骑电动车上学相比，公交车有比较坚固的车身结构。在遇到意外碰撞等情况时，可以为学生提供一定的保护屏障。

另外，现在很多公交车都配备了完善的安全设施，如安全锤、灭火器、紧急逃生门等。而且部分公交车还安装了监控设备，这些设施在保障全车乘客安全的同时，也有利于保障学生的安全。同时，家长可以通过小程序实时了解学生的出行时间、所在位置及安全情况。

方 案：

三、试点推行“城区通学公交”的建议

(一)学校可以配合公交公司做好前期调研，通过排摸与问卷调查的形式，了解学生乘坐公交车的出行需求和相对集中的上下学路线，从而规划站点设置。

(二)教育主管部门和公交部门协调研讨，筛选调优线路和站点先试行，成熟后再推广。

(三)公交公司要制定合理的票价策略，可以采用月票、学期票等优惠形式，降低学生的出行成本。同时，为了确保通学公交能持续运营，政府可以实际需要，适当考虑给予一定的补贴，用于车辆购置、运营成本等支出，减轻公交公司负担。

(四)在时间安排上，要精准对接学校作息，严格按照学校的上下学时间安排运营时间，确保学生不会因为公交时间问题而迟到或等待过久。同时，要增加班次灵活性。可以在上学和放学高峰期，增加班次密度，以应对学生集中出行的需求。也

可以考虑在周末、假期等时段减少班次。

总之，推广“定制公交”的好处很多：一是缓解学校附近交通堵塞的难题；二是为学生上下学提供便利；三是增加公交行业收入；四是增加学生上下学的安全性。

据了解，北京、天津、武汉、长春、苏州、乌鲁木齐等城市目前均有开展通学公交试点工作。如能在我市推行，应该是一个使多方受益的便民措施，孩子上下学通勤难题将进一步得到妥善解决。