第 41 号：关于科学规划我市红绿灯监控、次干道隔离栏等交通设施，确保市民通畅出行需求的建议

（市六届人大四次会议）

关于科学规划我市红绿灯监控、次干道隔离栏等交通设施，确保市民通畅出行需求的建议

第 41 号（监察和司法类 7 号）

金安代表团：鲍丙华代表

案由：近年来我市城市建设日新月异，道路不断增加不断扩宽、车辆也在迅速增多，道路交通压力与日俱增，然而我市交通部门在城市交通管理上还有许多待改进的地方，因此，科学规划交通设施，合理使用管理手段，规范交通管理刻不容缓。

案据：一是我市很多路段红绿灯设置过密，绿灯放行时间过短。例如：七里站的长安北路段，不到 800 米远就有 3 个红绿灯，而且没有认真测试绿波通行所需时长，大多数时间车辆都是第一个绿灯刚刚启动，正常通行到了下个路口会是红灯，特别是上下班高峰时段，路口有时几十辆车等候，一个绿灯却只能过去三至四辆车，就是这种不科学的红绿灯设置造成车辆通行效率低，人为造成拥堵！我市像这样的不合理设置信号灯的路口还有很多！

二是隔离栏设置过多且不合理。城区部分次干道较狭窄，很多两个小区之间的道路，都达不到四车道的宽度，如:刘大园路、光华路，龙河西路等,这样的道路中间加装了隔离栏就会造成两边道路更窄，私家车辆勉强可以通过，也有部分道路本身就不宽，而两边又划有停车收费区，加装隔离栏后，中间也只有私家车、小型货车可以勉强通过。在不符合要求的道路设置隔离栏存在着影响正常车辆、消防救援车和医疗救护车的安全通行等诸多问题。有的只有两车道的窄道上设置隔离栏后，因为无法借道超车，如果有车辆发生故障整条路段都会堵车。或有低速小电车前方行驶时，整条路段所有车辆被迫低速跟行，形成慢速的车队长龙，出行高峰时段，整条路堵死现象时常发生，市民们对此意见较大，认为道路管理不管宽窄用隔离栏一隔了之，是典型的懒政行为!

三是六安市交通出行规划不科学，导致市民出行体验差。一个城市应该自行车，电动车，公共交通和驾车出行立体化满足，然而与上海市这样的大都市相比较，六安市区几乎没有投放成本低，易运行的人力自行车，而费用较高的电动自行车存放点也很少，导致市民短距离出行都习惯驾车出行，与绿色出行理念不符，增加出行成本。我市的停车场极少且分布不合理，开车办事停车难一直困扰市民。我市的监控设施多而密，几乎违章处罚基本是以最高金额为标准，据统计我市罚款收入在长三角区域地级市中数额居前几位次，极大

地降低城市交通体验。

建议：

一是政府主导，统一规划。政府应组织相关部门对红绿灯设置，道路隔离栏进行统一规划，确保其分布合理，既不影响交通流畅度，又能有效提高道路安全性。规划时应考虑城市风貌、交通流量、道路宽度等因素，确保隔离栏的设置与城市整体环境相协调。

二是合理布局，兼顾各方需求。根据道路实际情况，合理设置红绿灯及时长，隔离栏的位置和数量，避免给行人或车辆带来不便。特别是在学校、医院、商业区等人流密集区域，应充分考虑行人过街需求，合理设置过街设施和隔离栏开口。适当增加人力自行车，电动自行车投放量，合理布局开放一批公用停车场，适当延长停车免费时长至一个小时，增强市民出行体验，助力市民上街消费。

三是多样化设计与功能优化。在保持隔离栏基本功能的前提下，可结合城市风貌和景观进行多样化设计，如采用不同材质、颜色、形状等，使其成为城市的一道亮丽风景线。针对不同道路类型和使用需求，选择合适的隔离栏类型和材质。例如，在人行道与车行道之间设置高度适中的隔离栏，既能有效阻止行人横穿马路，又能保持视线通透，便于司机观察路况。

四是合理设置道口相近的路口红绿灯，科学测算红绿灯

时长，增加绿波路段。对于宽敞道路，偏远快捷路段减少安装以收罚款为目的交通监控设施，增强城市通行效率，创优友好型的城市通行环境！