第 43 号：关于建设新五里墩大桥不设红绿灯的建议

（市六届人大四次会议）

关于建设新五里墩大桥不设红绿灯的建议

第 43 号（监察和司法类 9 号）

金安代表团：邵松代表

目前，五里墩大桥已定为危桥。新建五里墩大桥已迫在眉睫，但目前并没有一个好的设计。该桥是连接东西方向市中心的重要通道，特建议新建大桥主桥两端不设红绿灯。

第一，交通流量分析与设计：根据现有的交通流量数据和五里墩大桥的改造计划，可以考虑采用无红绿灯的设计方案。这种通过两层设计可以通过优化交通流线和车道分配来提高通行效率。它通过减少交织点和简化交通流线，实现高效无信号的通行。

第二，成本效益分析：不设红绿灯可以显著降低建设和维护成本。传统灯信号系统需要定期维护和更新，而无信号灯设计则减少了这些费用。此外，无需复杂的立交桥建设，可以节省大量投资。这不仅有助于节约财政支出，还能加快项目的实施进度。

第三，安全性与便利性：无信号灯设计强调了行人和非机动车的安全性。通过设置隔离带和专用通道，可以有效分

离机动车和行人的流动，减少交通事故的发生。同时，这样的设计也提高了行人的通行便利性，尤其是在高峰时段，避免了因信号灯导致的拥堵和延误。

第四，环境影响与可持续性：无信号灯设计通常伴随着更少的能源消耗和碳排放。由于减少了车辆在交叉口的等待时间，从而降低了燃油消耗和尾气排放。此外，该设计还鼓励使用公共交通工具和非机动车出行，进一步促进绿色出行。

五里墩新大桥不设红绿灯的建议不仅能够提高交通效率，降低建设和运营成本，还能提升道路的安全性和环境友好性。然而，在实施过程中需充分考虑各种因素，并制定相应的管理措施以确保方案的有效性和可行性。