第 38 号：关于优化学校周边道路交通秩序的建议

（市六届人大四次会议）

关于优化学校周边道路交通秩序的建议

第 38 号（监察和司法类 4 号）

金寨代表团：王巍巍代表

随着经济社会发展水平不断提高，越来越多的家长选择开车接送孩子上学，全市中小学校周边道路交通问题日益突出，尤其是学校门口常常成为交通的乱点和堵点。目前，对于中小学校门口道路交通拥堵问题，交管部门设置了护学岗，安排交警在上、下学期间进行现场疏导，部分学校积极发动家长志愿者助力现场疏导。但应对日趋复杂的交通环境，整体上仍缺乏系统和完善的交通组织规划和交通管理措施。

一、主要存在问题

（一）学校周边道路规划不合理。部分中小学校门正对交通要道，周边很难再规划停车和滞留空间。随着私家车日益普及，家长选择汽车交通方式接送比例越来越高，汽车行停占用了大量的交通空间。加上上下学期间，家长随意停车，尤其放学期间，部分家长提前“占位”，对干道交通流产生严重干扰，极易引发交通拥堵。

（二）中小学上下学时间与早晚通勤高峰重叠。据了解，

“双减”政策实施后，全市中小学一般早晨上学时间为7:30—8:00，下午放学时间为17:00—18:00，家长接送过程会在上下学时间点前后持续一小时左右。同时，上班早高峰一般为7:00—9:00，下班晚高峰为17:00—19:00。中小学上放学时间与城市早晚高峰时间有所重叠，此时交通总量远远大于道路的最大通行能力，导致交通拥堵。

（三）现场管理力量仍需加强。上放学期间，虽然部分学校周边道路采取了单向交通、禁止掉头等措施。但面对大量车流，现场管理力量明显不足，交通冲突点多而复杂。

二、相关建议

1.完善管理机制和措施。建议相关部门联合开展校园交通环境专项整治行动。交管部门加强现场管理力量，加强临时停车管理，可在路边增设违拍摄像头；文明办结合文明城市建设，进一步宣传提升市民文明出行交通意识；各校组织召开专题家长会，教育提升规范接送意识。

2.灵活采取交通管理方法。可通过交通信号灯进行时间和空间上的隔离，如在上下学期间，适当增加校门口路段绿灯通行时间，调整周边路边红绿灯方向，改成单行道方向。同时，可在狭窄路段禁止机动车通行，在学校附近交叉口实施禁止向左转弯等措施。

3.错时上放学错开高峰。采取分年级错时上放学的方式，尤其晚高峰期间，学校周边道路本身交通量就很大的情况，

可调整学校放学时间，避开晚高峰。

4.增加交通出行方式。增设学校门口公交线路，有条件的学校可单独增设校车。学校可通过家长会方式，鼓励家长、学生优先选择公交和校车。同时，在校门口增设港湾式公交站（校车停点），方便学生等待和上下车。