第14号：关于将金寨货运铁路专用线纳入安徽省“十五五”铁路发展规划的建议

（市六届人大四次会议）

关于将金寨货运铁路专用线纳入安徽省“十五五”铁路发展规划的建议

第14号（财经类14号）

金寨代表团：张贻胜代表

案由：

金寨货运铁路专用线位于金寨县和叶集区境内，线路自宁西铁路叶集站南京端咽喉引出，并行于宁西铁路南侧向东走行，跨越S329省道后，于金寨经济开发区西北角设产业园站，线路长6.35km，工程投资9.28亿元，总工期2年。2024年3月，金寨县委托中国铁设开展金寨经济开发区铁路专用线预可行性研究工作。该项目主要服务于金寨县经开区企业原材料运进及产品运输，建成后能够改变既有运输的作业效率，有效地降低企业运输成本、减少货物损失，在满足企业原料需求及产品发送需求的同时，进一步提高企业效益空间，提升企业的可持续发展能力，在促进地方经济发展、资源开发，提升企业可持续发展能力，促进区域协调发展，实现“碳达峰、碳中和”目标上作用重大。因此，建议项目纳入安徽省“十五五”铁路发展规划重点实施。

案据：

（一）解决货物运输瓶颈问题。金寨货运铁路专用线规划主要服务于全军乡潘家草楼矿和开发区钼基新材料产业园，其中潘家草楼建筑用石料（凝灰岩）矿储量9744万立方米，年产500万吨，可采20年；钼基新材料产业园钼精矿年产3.5万吨，钼合金钢及下游智能制造产品约年产100万吨。开发区货运站规划初期（2030年）发送量为140万吨（集装箱为37500标箱、砂矿石70万吨、钢材35万吨、其他20万吨），到达量为40万吨（钢材25万吨、其他15万吨），铁路专用线的建设可以有效解决运输瓶颈和拥堵问题，提高货物的运输质量。

（二）提高物流效率和经济性。铁路在货物运输方面具有显著的成本优势，其运价大致为公路货运运价的1/3。金寨货运铁路专用线规划按照目前设计运输量计算，项目投资回收期（税后）21.49年，如果按50%资本金比例考虑，项目资本金投资回收期（税后）为25.19年。从财务效益指标来看，项目盈利能力可行。

（三）促进多式联运和绿色发展。铁路专用线建设有助于推动多式联运的发展，实现不同运输方式的无缝衔接，提高整体运输效率。此外，铁路专用线建设还能促进绿色低碳发展，减少公路运输的能源消耗和环境污染，推动大宗货物运输的“公转铁”。

建议：

支持金寨货运铁路专用线纳入《安徽省“十五五”现代综合交通运输体系发展规划》等省级中长期铁路网规划，具备

项目实施条件，金寨县将启动铁路专用线预可研编制、可研编制、国铁集团接轨意见复函、省发改委可研批复等前期工作，遴选合适融投资模式，开展金寨经济开发区铁路专用线建设。