第 1 号：关于推动阜六城际铁路规划建设，加快改善霍邱交通条件的建议

（市六届人大四次会议）

关于推动阜六城际铁路规划建设，加快改善霍邱交通条件的建议

第 1 号（财经类 1 号）

霍邱代表团：李煜代表

案由：

霍邱县位于安徽省西部、大别山北麓、淮河中游南岸，辖 30 个乡镇、1 个省级经济开发区，面积 3239 平方公里，人口 163.4 万，是革命老区、沿淮行蓄洪区，行蓄洪区面积占全省的三分之一。霍邱县户籍人口占全市的比重超过四分之一，常年外出务工就业人员 80 多万、占全县人口的一半以上。霍邱县境内现有铁路为阜六普速铁路，是霍邱铁矿开发外运重要通道，设计标准较低，以货为主、兼顾部分客运功能，在县域内设置长集客运站，距离城区近 40km，仅开通往返上海与北京的两列普快车次。全市下辖四县中，金寨县、舒城县已通高铁，霍山县高铁已启动建设，仅有霍邱县境内不通高铁、城区不通铁路，长期以来交通不便，制约了县域发展，群众反映十分强烈，多次通过人民网留言、12345 热线等渠道反映诉求、咨询高铁建设有关事宜。推进霍邱县域内高铁建设，对于满足群众出行需求、推进革命老区振兴

发展、持续巩固拓展脱贫攻坚成果，具有十分重要的意义。

案据

一是省市有相关政策和规划。省委十一届五次全会审议通过的《中共安徽省委关于坚定不移沿着习近平总书记指引的方向前进奋力走出新时代安徽高质量发展新路的决定》提出，大力推动皖北全面振兴，推动干线铁路网、城际铁路网、市域市郊铁路网融合发展。《安徽省人民政府关于推动安徽铁路高质量发展的若干意见》（皖政秘〔2024〕240号）提出，到2027年，全省高速铁路通达各市和80%以上县。《安徽省综合交通发展能级提升行动方案》（皖政办〔2024〕13号）提出，构建一体衔接的轨道交通网，提升高速铁路覆盖水平，完善皖北、皖西地区铁路网络，构建合肥“时钟型”高铁网络，补齐市域（郊）铁路短板，重点推动合肥都市圈、南京都市圈、大黄山等区域项目规划建设，到2027年，高速铁路达3600公里，覆盖80%以上的县。在市委市政府的高度重视和大力支持下，阜六城际铁路已纳入《六安市域大交通规划》（六政办秘〔2022〕147号）。

二是市县经济社会发展有需要。阜六城际铁路初步考虑北接商合杭高铁，南连在建的北沿江高铁，再向南可接入六庆铁路，与北沿江高铁可在六安形成十字高铁枢纽。该铁路有利于皖南、皖西地区快速进入皖北和华中、华北地区，有利于皖北地区快速进入皖南和长江中上游、华南地区，有利于六安市和霍邱县更大力度融入长三角一体化发展和合肥经济圈，加快推动大别山革命老区、皖北地区振兴发展，持

续巩固拓展沿线地区脱贫攻坚成果。

三是前期相关工作有积极进展。霍邱县委县政府高度重视交通建设，立足县域经济高质量发展需求和群众期盼，认真学习研究交通政策，充分调研了解周边县区铁路发展现状。“十三五”以来特别是近年来，多次到省市有关部门汇报对接，积极争取阜六城际铁路项目纳入国家和省有关规划，并委托省综合交通研究院编制了《霍邱县中长期铁路发展规划》，委托中铁第四勘察设计院开展了阜六城际铁路技术方案研究，均已形成研究成果。目前，该铁路已在霍邱国土空间规划预留。

建议

1.市级层面充分考虑霍邱经济社会发展实际和群众出行需求，帮助协调争取省里支持，推动将阜六城际铁路纳入国家和省“十五五”铁路发展规划及有关专项规划，在规划中明确经霍邱城区布线并在霍邱城区附近设站。

2.市级层面推动提前开展阜六城际铁路前期方案研究，争取早日实施。