第145号：关于尽快启动杭埠河、丰乐河航道升级改造工程的建议

（市六届人大三次会议）

关于尽快启动杭埠河、丰乐河航道升级改造工程的建议

第145号（农业与农村类18号）

舒城代表团：胡雪峰代表

案由

杭埠河、丰乐河为舒城县两条重要的入巢湖进长江河流，是巢湖优质淡水资源最主要的补给干流（占巢湖水源全年供水的55%以上）。两河一脉相承，贯通舒城肥西两县，承担着水利防洪、交通运输、农业灌溉等重要作用。

案据

丰乐河航道舒城段长28.65Km，西起桃溪大桥，东至三河粮站；杭埠河航道舒城段长34.93Km，西起马家河口桥，东至桃园。两条航道除丰乐河河航道南作业区尚有少量、低吨位运输外，其他航道航运功能基本丧失。近年来，我县与省引江济淮集团多次对接，省引江济淮集团表示二期航运工程不再与水利工程打包实施，暂未能实施。

目前，丰乐河航道合安高速桥至大潭湾段、杭埠河航道G206国道桥（新桥）至大潭湾段，已纳入安徽省引江济淮二期工程范围，原计划2024年开工建设，总投资约28亿元，其中丰乐

河航道 12 亿元，杭埠河航道 16 亿元。

方案

建议市政府协调省引江济淮集团，推动引江济淮二期工程建设时，实施杭埠河、丰乐河航道整治项目，争取 2024 年启动两河航道及作业区建设。