第 78 号：关于提升城乡公交线路 337 路运载能力的建议
（市六届人大三次会议）

关于提升城乡公交线路 337 路运载能力的建议
第 78 号（城建环资类 38 号）

裕安代表团：刘晓芬代表

一、基本情况

城乡公交线路 337 路（石婆店首末站—六安西站）于 2023 年 6 月 1 日开始双向延伸运行，途经江家店镇、分路口镇等乡镇，随着城乡融合进一步发展，城乡人口双向流动不断增加，乘坐公交车人员迅速增多。特别是学生周末上下学、陪读家长返乡、干部职工上下班，有很多人坐不上车。城乡公交线路 337 路经常出现超载现象，公交线路班次仅有早晚两个班次，班次明显不足，也存在较大的交通隐患。群众强烈要求增加运行班次，以满足出行需求。

二、存在问题

1、公交线路 337 路所用为油电混合车辆，车辆仅有 22 座，车辆承载能力低，单次运载人数少。

2、六安西站、石婆店镇公交首末站没有安装快速充电柱，保障公交车辆续航能力差。

3、公交线路班次少，仅早晚各一个班次，无法满足群众出行需求，群众意见大、诉求多。

三、有关建议

一、增加基础设施投入，在六安西站、石婆店镇首末站安装快速充电柱，保障公交车辆的续航能力。

二、更换大型公交车辆，保障公交车辆的单次载客能力，消除交通安全隐患。

三、根据实际情况增加公交线路班次，解决城乡群众不同时间段往返乘坐公交车难的问题，从而提高群众的幸福感和满意度。