第 68 号：关于对龙河路路面“白改黑”、附属工程提升改造的建议

（市六届人大三次会议）

关于对龙河路路面“白改黑”、附属工程提升改造的建议

第 68 号（城建环资类 28 号）

裕安代表团：张文武代表

案由：

龙河路是我市主城区重要的市政道路，路线东接许继慎路，经迎宾大道、皋城路、皖西大道、八公山路、梅山路、解放路、嵩寮岩、赤壁路、终点与西城路相交，全长约 11.1 公里，路线总体呈东西走向。目前龙河路大部分路段为沥青路面，通行状况良好，仅龙河西路梅山路口至将军路口段长约 3.7 公里为水泥混凝土路面，该段多个路口长期拥堵，成为市区交通瓶颈，建议尽快组织对龙河西路梅山路口至将军路口段实施升级改造。

案据：

龙河西路梅山路口至将军路口段位于我市老城区小华山街道和平桥乡境内，道路建于上世纪末，是我市较早建设的水泥混凝土面，由于道路通行时间较长，建设标准相对较低，加之道路沿线人口密集，交通量大，现状路面破损较多，道口交通拥堵，与主城区骨干道路功能不相适应，建议尽快组织对该路

段升级改造。具体有以下几方面因素:

1、沿线居民密集，群众期盼度高。龙河西路梅山路口至将军路口段处于裕安区中心城区，道路沿线机关、学校、医院分布多。沿线分布有六安二院、六安三中、六安九中、解放路小学等医院、学校，以及裕安区政府、区法院、检察院等办公场所，道路两侧均为成熟小区，人口密集，龙河路与广大市民生活、工作、学习等出行密切相关，是区域内 10 多万人出行的主通道，市民期盼改造多年。

2、道路交通量大，交口极易拥堵，亟待加强节点改造，提高道口通行效率。龙河路是连接金安、裕安和开发区的一条重要市政道路，由于交通量大，加之前期建设标准不高，龙河西路沿线多处道路交口，如与解放路交口、与磨子潭路交口都经常拥堵，给广大市民出行带来极大不便，急需在改造中加强对交叉道口的改造提升，提高道路通行能力。

3、路面破损多，道路通行状况较差。龙河西路梅山路口至将军路口段水泥混凝土道路已建成通车 20 多年，由于通行时间长，路面损坏较多，无论是从文明城市的创建需要，还是提高道路通行质量的要求，该路段都亟待改造提升。

4、局部路段排水不良，易形成路面积水，影响通行安全。龙河路六安二院与裕安区政府之间的路段，一旦遇上暴雨天气，道路排水不畅，路面经常积水，严重影响行车安全。

方案：

实施龙河西路梅山路口至将军路口段改造建议突出以下几点:

1、优化道路交口设计，提高交口处车辆通行效率。建议加强对沿线与解放路交口、与磨子潭路交口等易拥堵交口升级改造，优化交口设计，提高交口处车辆通行效率，减少道路车辆拥堵情况的发生;

2、实施路面“白改黑”，提高行车舒适性。老路破损较多，建议对行车道路面水泥混凝土全部实施“白改黑”。

3、改造提升道路人行道及相关配套实施。优化人行道及慢车道设计，统一两侧人行道标准，改造停车站台、路灯、排水等附属设施，提高道路行车安全，同时在亮化、美化上提升龙河路建设品味，为文明城市建设增色添彩。