第 71 号：关于规划建设裕安北部快速通道助力裕安区西北部乡村振兴的建议

（市六届人大三次会议）

关于规划建设裕安北部快速通道助力裕安区西北部乡村振兴的建议

第 71 号（城建环资类 31 号）

裕安代表团：杨　钊代表

案由：

裕安区西北部的新安镇、顺河镇、单王乡是人口多、地域面积广、发展潜力大的农村地区，是裕安区北部农业经济、乡村振兴任务重点地区。作为近郊乡镇连片区域，户籍人口 20 万人，占全区人口近五分之一。近年来在区委区政府的大力支持和三个乡镇的共同努力下，区域内道路条件得到极大改善，形成了以六单路为主轴、县乡村级道路贯通的路网格局。但是随着经济社会发展，农民生活水平不断提高，农民私家车保有量持续增加，农村产品以及物流量的不断增加，区域内干道线路车流量较大，交通通畅压力剧增，特别是在春节、中秋、清明等节日期间，往往出现堵车多达几个小时的状况。

新安等北部乡镇作为淠河经济带的北大门，巩固脱贫攻坚

成果与乡村振兴任务繁重，要求较高。目前六单路，道路标准仅为双向两车道，加之机非混行，道路交通压力巨大，特别是单王采砂厂每天过境约 8000 辆运砂车辆，交通安全事故频发。尤其沿路乡镇的老百姓迫切要求加快道路畅通工程，为资源产品、农副产品、工业产品、生活用品运输，乡村旅游、人员往来等提供高标准的道路支撑。

案据：

新城西路作为六安市总体规划设计的市政道路之一，南起河西二中门前青桐路北至镇区新火路（可北顺延规划建设至单王乡）。贯穿新安镇内关塘、石塘、兴隆、徐渡、东关、李庙、洪河、枫庙、鲍湾等行政村，同时对西可接连西桥、马河、小牛等西片区域，交通直接辐射人口近 5 万余人。如果二期工程继续往北直通顺河、单王等镇，服务人口将更多。

方案：

为此，提请规划建设裕安北部快速通道，为裕安区西北部乡村振兴立体化的现代交通保障体系。

一、请市政府成立六安市裕安区新城西路建设专班，就该道路建设的必要性、可行性进行前期调研、论证，为市委市政府科学决策提供依据。将 G40 以南市住建局牵头和 G40 以北市交通局牵头合并实施。按照重载一级公路标准进行设计，采用双向四车道、绿化带、慢车道、人行道，进行修建。

二、请市发展和改革委牵头，市交通局、市乡村振兴局、裕安区政府参与，尽快推动六安市裕安区北部快速通道项目的立项，为道路尽快完成规划和建设打下坚实的基础。

三、请市交通局牵头，按照相关程序选择高水平的设计团队，按照市政道路 30 米宽设计标准，采用双向 6 车道、绿化带、慢车道，人行道等进行与农村地区道路相互适应的规划，并尽可能提供立交式的道路交汇选择，并充分考虑货载型道路的建设需求，提供专项的设计方案，保障单王采砂厂每天过境运砂货车及北部乡镇重载货车通行道路的需要。可依托 S325、S437 省道连接线进行申报，解决土地指标和项目经费不足问题。

四、请市生态环境局牵头，农业农村局等参与，就充分利用道路与河流相邻的优势，做足做好生态文章，留出生态空间与生活空间，让道路、河流、村落协调融合等提供相关方案。