第 58 号: 关于在我市主城区装建智能停车场余位显示系统的建议

（市六届人大三次会议）

关于在我市主城区装建智能停车场余位显示系统的建议

第 58 号（城建环资类 18 号）

金安代表团：张力代表

一、案由

2019 年以来，我市为解决“停车难”问题，在主城区启动了“城市停车场建设三年行动”，将便民停车作为十项“暖民心行动”之一全力推进。便民停车行动提出：2023 年新增城市停车泊位 2.5 万个以上,其中公共停车泊位 2100 个以上; 到 2025 年，全市累计新增城市停车泊位达 10 万个以上，其中公共停车泊位 8400 个以上。停车位的“少、小、杂”的问题得到了一定改善，“停车难”有效缓解。

随着主城区机动车保有量逐年增长，停车位的需求超过供给。尤其是节假日，在主城区的新都会广场梅山中路下车库处、皖西中路入停车场处，万达广场皋城路下车库处、八公山路下车库处，排队严重、影响交通。市民仍然纠结“不知道去哪停、去哪能够停”的问题。排队入场、盲目找位既影响城市交通秩

序，又影响市民幸福指数。另一方面，由于导视、习惯等原因，部分便民停车场的使用率不高，如滨河生态停车场、九墩塘地下停车场等。

二、案据

（一）智能停车场余位显示系统对提升民生满意度和便民惠民具有积极作用。

停车场剩余车位显示系统是一套用于实时监测和显示停车场剩余车位数量的系统。它由车位传感器、数据处理器和显示屏组成。车位传感器安装在每个停车位上，可以检测到车辆的存在。当车辆进入或离开停车位时，传感器会发送信号给数据处理器，数据处理器会相应地更新剩余车位数量，并将其显示在显示屏上。通过本系统，可以实时了解停车场的车位使用情况，方便市民快速找到空余车位。此举有利于促进便民停车场的充分利用，进一步提升民生满意度。

（二）智能停车场余位显示系统对于促进城市数字化转型具备积极作用。

停车场余位显示系统是智慧停车的重要组成部分，能有效促进城区闲置车位进一步优化合理配置。对于推动城市智能化发展、提高整体的交通流畅性、提升城市管理效率起到积极作用。

三、建议方案

为进一步优化“停车位”供需矛盾，加强六安市数字化转型驱动，提升市民满意度，政府做好必要统筹和科学管理尤为重要，现提出如下建议:

1.在新都会广场皖西中路、梅山中路路口装设停车场剩余车位显示器，统筹新都会、皋城尚境的停车场资源，以及政府的停车场资源（三角台停车场、滨河生态停车场），提升市民停车位信息获取便利;

2.在万达广场、九墩塘（解放路）两处，将同区位的停车场资源（尤其是九墩塘地下停车场）统一接入停车场余位智能显示系统，在主要路口装设余位智能显示器，提升市民停车位信息获取便利。

3.明确责任主体，落实监管责任。停车场智能余位显示因涉及公安、城管、路政、交通等多个领域，存在多职能部门交叉管理，容易造成监管盲区。需进一步明确牵头管理部门，并加强维护和协同。