第48号：关于尽快启动S21霍山至怀宁高速前期工作的建议（市六届人大三次会议）

关于尽快启动S21霍山至怀宁高速前期工作的建议

第48号（城建环资类8号）

霍山代表团：翁金成代表

案由

霍山县位于安徽省西部大别山腹地、淮河一级支流淠河源头，县域面积2043平方公里，人口36.3万，辖16个乡镇、1个省级经济开发区、1个省级战新基地，是一个典型的山区、库区、革命老区县，也是一个极具发展特色的国家级生态县。截至2022年底，全县通车总里程3937.4公里，公路密度每百平方公里192.72公里，其中高速公路45.5公里，国省道396.6公里，农村公路3495.3公里，但整体技术等级偏低，尤其是高等级公路里程及密度相对较低，县域范围内仅有已建成的济广高速和在建的和襄高速。近年来，霍山县经济社会的快速发展对公路建设提出了更高的要求，S21霍山至怀宁高速的建设，对消除贫困地区发展的交通瓶颈，尤其是对改善我县东部山区的交通区位条件，实现内外联通、加快推进乡村全面振兴具有重大意义。

案据

一是完善安徽省地方高速公路网迫切需要。 霍山至怀宁高速公路《安徽省高速公路网规划修（2020-2035）年》“五纵十横”中“纵四”的组成部分，是一条省级高速公路，项目也是《六安市“十四五”交通运输发展规划》和《六安市域大交通规划》中的重点谋划项目。

经对接，S21 霍怀高速路线全长约 69.1 公里，路线起于霍山县复览山东南接在建的和襄高速，途径霍山县、舒城县、桐城市、怀宁县等县市，顺接岳武高速。六安段全长约 43.7 公里，其中霍山段约 6 公里，按双向四车道标准建设，拟在与儿街镇山石河处设置互通与 G105 平交。该项目的建设对完善安徽省地方高速公路网，提升高速公路覆盖深度，加强和完善大别山革命老区交通基础设施的具有十分重要的意义。

二是加强市域交流的重要通道。S21 霍怀高速北接和襄高速，经六安市、安庆市的多个县区，南接岳武高速，项目沿线市县受自然地理环境和社会历史等诸方面因素的制约，经济基础较为薄弱，城乡发展不平衡较为突出。该项目的建设，对加强市域、县域之间的沟通交流，促进中部地区崛起和大别山革命老区振兴发展、长江经济带一体化发展都具有十分重要的战略意义。

建议

请求市政府尽快启动 S21 霍山至怀宁高速前期工作，并在

“十四五”期间启动项目建设。