第 25 号：关于加强发展低空经济支持力度的建议

（市六届人大三次会议）

关于加强发展低空经济支持力度的建议

第 25 号（财经类 25 号）

裕安代表团：张弛代表

一、基本情况

以六安单家埠航空研学基地为代表的招商引资项目的落地填补裕安区“低空经济”发展的空白，为乡村振兴新业态注入新内涵。单家埠航空研学基地，总投资 1.1 亿元，分三期实施，目前已完成一期（单家埠机场），已投资 2600 万，购置固定翼 3 架、直升机 1 架，建成 1000 平方米办公楼、500 平方米钢构机库、300 平方米生活用房以及塔台和相关通讯设施。虽然前期资金投入大，回报时间漫长，但是低空旅游有着巨大的前景，把握并抢占先机才是成功的关键。基地落户后，现可以观光、体验、培训飞行执照，促进周边农旅融合，带动群众增收；还能示范引领下游的航材研发、生产、飞行服务等一系列产业发展。

“低空经济”是产业发展的新赛道，是促进经济发展的新增长点。作为长三角唯一一个全域低空空域管理改革试点省份，安徽的低空制造产业、低空飞行产业、低空保障产业

以及综合服务产业正在加速布局。其中，芜湖、合肥始终走在前列。临近省城的六安，低空旅游渐露峥嵘，应流航空产业园初具规模，金安区通用机场等前期工作正在加速推进。

二、存在问题

周边配套设施不完善，环境较差，不能有效地吸引游客。交通问题：从 S325 通往机场的道路还是原来的村村通水泥路，较窄且弯曲，路面破损，车辆通行困难；没有通往机场的公交，游客出行不方便。食**宿问题：**机场只自建一个小食堂和 3 间员工宿舍，若驻场通航企业工作人员及游客到来面临食宿困难，不利于机场发展；**土地问题：**跑道不能硬化，由于土地性质问题，跑道目前为 600 米*30 米的草皮跑道。草皮跑道的最大劣势：由于霜，雪，雨，露都会造成草皮跑道短期不可用，并存在一定的安全隐患，为了安全运营目前公司《机场管理手册》中只能规定“跑道湿滑不可运行”，从而导致了运行天数大大降低，对于下步招商通航运营企业阻力较大；**资金问题：**缺少政府扶持专项资金，年轻人投资创业团队，缺乏有序稳定资金投入，阻碍了二期三期的发展，如航空科普馆的建设（河南安阳市航空科普馆是政府投资建设的）和热气球项目的建设等难以实施，亟需政府资金和相关配套政策扶持。

三、几点建议

1. 强化规划引领：在发展低空经济的过程中，需要制

定科学的规划，明确发展目标、重点任务和保障措施，单家埠机场可规划为下一步裕安区通用机场来发展。

2. 建设配套设施。改造单家埠机场到S325连接线，约1KM，加宽白改黑，开通到机场公交专线，美化周边环境。

3.加强政策支持:给予相关政策扶持，如解决跑道硬化用地指标约9亩(600M*10M)，增加对飞行教官享受裕安区引进人才优惠政策，给予报考飞行执照的学员适当补贴等。

4. 推动创新驱动：低空经济是一种新兴的经济形态，需要大力推动创新驱动，提高自主创新能力，推动“飞行+”（旅游、文创、民宿、救援、驾培等）延伸产业链，推动低空经济的持续健康发展。