第 1 号：关于加大霍邱铁矿资源就地转化力度推动钢铁产业升级发展的建议

（市六届人大三次会议）

关于加大霍邱铁矿资源就地转化力度推动钢铁产业升级发展的建议

第 1 号（财经类 1 号）

霍邱代表团：王建兵代表

案由：

2023 年是安徽省《促进皖北承接产业转移集聚区建设的若干政策措施》颁行两周年，六钢集团作为全省最大民营钢铁企业，严格依策前行，踔厉奋发，笃行不怠，持续向好向稳发展，一期项目建设全面完成，产业集聚效应初步形成，品牌影响力初步显现，年度再获多项国家殊荣（中国企业 500 强第 483 位、中国民营企业 500 强第 246 位）。为加大霍邱本地铁矿资源就地转化能力，确保企业绿色低碳可持续发展，达到独立钢铁联合企业的适宜经济规模，六钢集团拟推进二期优特钢项目规划建设，实现由单一传统长流程（高炉+烧结+焦化）向长流程与“气基直接还原+超级电炉+短流程轧制”的“三短”流程相结合转化，最终实现生产高品质钢转型的跳跃式发展。如期落地，可新增产能 260 万吨，新增就业岗位 3000 个，年产值增加约 179 亿元，利税总额

增加约 21 亿元，达到 569 万吨具有竞争规模的发展优势，直接带动周边上下游产业和服务业快速发展，届时，将真正实现六安人民滨水之都.皖西钢城的梦想。

案据：

1.国家政策有明确规定。国家工信部《工业领域碳达峰实施方案》（工信部联节〔2022〕88 号）要求，企业要长短流程相结合，提高高品种优特钢产品比例，到 2030 年，短流程炼钢占比达 20%以上。据统计，2023 年全国建筑、汽车、航空航天和能源等行业对高品种钢的需求分别增长 10%、8%、12%和 15%。随着国家战略的持续推进特别是高端制造业迅猛发展，加之国际贸易和全球化发展强大助推，高品种钢行业将迎来国内国际市场的双重增长需求，市场潜力可观。

2.省内钢铁发展有现实需求。安徽省粗钢产能为 3690 万吨，钢铁行业工艺装备水平处全国领先水平，但高质量发展方面略显不足。霍邱县拥有全省 43%铁矿产能，但炼钢产能仅占 9.8%，皖南长江沿线 4 城市（马鞍山、芜湖、池州、铜陵）铁矿产能占 34.8%，炼钢产能却高达 83%，全省产能布局不合理。全省 14 家钢铁企业，除宝武马钢外，其余民营企业主要以生产建筑用钢为主，高品种优特钢产品开发不足。六钢集团实施长短流程战略转型，对于安徽省打造千万吨、千亿级“皖西资源型高效率钢铁产业基地”，实现全省钢铁产业跨越发展具有重要战略意义。

3.企业发展有具体规划。经反复调研和征求各方意见，

六钢集团结合钢材市场动态变化，围绕钢铁新需求和绿色低碳技术，兼顾当前和长远发展，坚持走长短流程相结合，绿色发展之路，制定了“减轻投资强度、分散投资风险、二期工程分两步走”的具体战略规划，即，二期一步：拟投资 148 亿元，建设长流程部分系统工程。拟在现预留场区内建设 3 号高炉+3#150 吨转炉+1580mm 热连轧+1450mm 冷轧系统及公辅设备，主要为二期二步氢基气基竖炉提供富氢气源，同时对现有普钢高线老系统配套升级，为线材优钢转型提供装备保证。二期二步：拟投资 51 亿元，建设年产 100 万吨全国低碳标杆的“三短”流程优特钢系统产线，地址拟在老 105 国道西侧新征用地，主要建设竖炉、电炉、连铸机、轧机、电渣炉及配套辅助设施。

4.项目建设有先天优势。一是丰富的矿产资源。霍邱县铁矿探明储量 25 亿吨，远景储量 35 亿吨以上，六钢集团坐落于霍邱经济开发区，自拥储量 3 亿多吨铁矿资源，为项目实施打下了坚实基础。二是良好的园区发展条件。近年来，园区立足于辖区优质铁矿资源，积极打造以铁矿采选、钢铁冶炼、装备制造、磁性材料为主导的铁基新材料产业集群，二期建设所相应的上下游产业链初步形成。三是扎实的技术和人才储备。六钢集团工艺装备水平属国内一流，加上五年来全体系有效运行，在项目建设和运营领域储备和积累了丰富的经验、完备的人才队伍和较高的管理水平，为二期建设打下了坚实的技术和人才基础。

方案：

1.新建项目用地指标。二期一步工程主要布置在老生产区预留发展用地，其他新建长流程焦炉、冷轧及二期二步需

在老105国道以西新增发展用地，面积约2244亩，建议政府协助落实项目用地规划指标、完善建设用地手续并给予相关优惠政策支持。

2.炼铁和炼钢产能指标。项目共需增加炼铁产能指标355.5万t，炼钢产能指标365万t，建议由政府统筹协调，采取从周边钢铁产能严重过剩的省市转移或通过兼并重组整合沿江落后钢铁产能等方式，解决企业转型升级后所需的产能指标，为二期项目发展创造合规的政策环境。

3.环保和能耗保障。经测算，二期项目实施以后，将新增能源消耗146.37万tce/a，新增CO2排放总量374.4万t/a，建议政府和相关部门给予协调解决，并在污染排放、资源利用、生态保护等方面给予支持。

4.电力供应保障。项目新增大电炉系统需采用220kV供电，建议政府协调用电指标和220KV电源接入点，保证项目电力需求，为项目提供水电气优惠政策，降低企业生产要素成本。

5.解决两矿问题，弥补铁精粉缺口。二期项目建成后，共需本地铁精粉564万吨/年，目前缺口为360万吨/年，建议按照六安市政府与省自然资源厅对原配套六钢集团的范桥铁矿（350万吨/年）和周集铁矿（400万吨/年）（简称“两矿”项目）既定的“依法撤销、收回矿权，重新择机公开挂牌转让”处置路径向前推进，加上六钢集团现有300万吨刘寺矿石项目，三矿累计可选供349万吨铁精粉（按照3:1选比），基本弥补新增精矿粉需求，呼吁省市政府早日彻底解决两矿问题，将两矿优先配置给有铁矿深加工能力的二期深加工项目，以扫除企业未来发展后顾之忧，形成与六钢

新规划项目配套的资源，成为地方经济新的增效点。

6.资金保障及财税优惠。二期工程总投资额为199亿元左右，建设资金筹集拟采取企业自有资金+外部融资方式，外部融资拟申请相关金融机构、银行资金支持。建议政府牵头，组织相关企业、金融机构和其他社会资本方共同设立产业发展专项基金进行融资。在政策允许的范围内加大税收优惠力度，提高增值税和企业所得税地方留存的奖励比例，切实为企业减轻财务成本。

7.人才及技术保障。对六钢集团引进的钢铁产业领域国内外高端人才、技术工人，建议政府出台专门政策，在配备实验室、科研设备、成果股权激励、知识产权保护、评价机制、技术交流共享等方面给予特殊优惠并给予一定的经济补偿，营造企业发展和拴心留人的良好环境。

8.铁路运力保障。六钢二期项目落地后，进出厂物资量比现在增加2/3，亟需增加铁路专用线的物流运力，建议政府协调解决最后一公里进厂的皮带运输相关的征地和拆迁事宜。

9.完善配套设施。对六钢集团所在属地（开发区）基础设施，如土地平整、公路、铁路、给排水、供配电设施，建议当地政府与项目同步或超前投入，以保障企业正常建设、生产、运营。