第 142 号: 关于在 S329 省道狮子岗段规划建设综合性服务区的建议

（市六届人大六次会议）

关于在 S329 省道狮子岗段规划建设综合性服务区的建议

第 142 号（其他类 11 号）

裕安代表团：熊光余代表

S329 省道是贯穿我市东西走向的重要交通干线，承担着区域物流集散、城乡联通和过境通行的重要功能。随着沿线经济社会发展，该路段车流量持续增长，交通服务配套不足的问题日益凸显。特别是在裕安区狮子岗段——该路段既是“红色研学 1 号线”的核心节点，串联横河岭森林公园、独山镇红色旅游区与狮子岗乡“桃花仙谷”鲜桃种植示范区，独山镇、石婆店镇茶叶主产区，也是我市西部生态、红色、乡村三大旅游资源的重要纽带，现有设施已难以满足车辆停靠、司机休整、应急救援等基本需求，尤其在春季及节假日，停车难、如厕难、补给难等问题突出，不仅影响道路通行安全与服务效能，也制约了游客体验与区域旅游融合发展。因此，亟需在狮子岗段完善公路服务功能，提升道路安全水平与综合服务能力。

建议：在 S329 省道狮子岗段规划新建一座集交通服务、物流集配、产业展示、文化体验等多功能于一体的综合性服务区，

功能设计上应包含但不限于：标准化停车场（含大巴车位、充电桩）、综合能源港、旅游公厕、司机之家、游客服务中心、地方特色农产品展示直销中心、餐饮零售、应急救援等基础服务模块。

推动“服务区+物流集散”，提升区域运输效能。服务区在满足车辆停靠、司乘休整等基本需求的基础上，应布局一定规模的仓储物流及集配功能区。可与邮政、京东等主流快递物流企业合作，设立区域分拨点或揽收前置仓，重点服务沿线乡镇农产品上行需求，提升物流转运效率，切实解决生鲜农产品“最初一公里”集散难题，为区域产业流通提供支撑。

融合“服务区+旅游服务”，丰富交通节点功能。在服务区内可设置旅游信息咨询窗口或简易展示点，介绍周边景区、线路，并提供基础服务指引。适当融入地方文旅元素，如摆放宣传资料、销售特产，提升司乘人员停留体验，实现交通功能与文旅资源的适度衔接，增强服务区综合服务能力。

衔接“服务区+公共交通”，完善城乡出行网络。建议结合服务区规划，优化周边城乡公交线路布局，适当增设或调整班线经停服务区，增强其公共交通衔接功能。条件允许时，可研究开通服务区至附近主要景点的接驳线路，方便游客换乘，提升交通出行便利性与可达性。