第 116 号：关于在济广高速裕安区苏埠镇段增设互通出入口的建议

（市六届人大六次会议）

关于在济广高速裕安区苏埠镇段增设互通出入口的建议

第 116 号（城建环资类 26 号）

裕安代表团：罗远亮代表

一、现状分析

苏埠镇作为六安市西南部的传统商贸重镇，人口密集，产业基础扎实，素有“天河渠首名镇、商贸流通古镇、绳纺制造强镇、红蓝交融大镇”之美称。虽然 S329 省道、济广高速贯穿全境，S48 高速也即将修建，但“近在咫尺却无路可上”成为制约发展的最大痛点。目前群众出行、货物运输必须绕行分路口或六安西，不仅增加了时间和经济成本，更导致物流不畅、招商受阻。特别是在汛期防汛、森林防火等应急情况下，救援力量无法通过高速快速直达，存在较大安全隐患。增设苏埠高速道口，是破解发展瓶颈、回应群众关切的迫切需要。

二、增设道口的必要性与战略意义

1、打造区域枢纽，重构交通格局

苏埠镇地处金寨通往合肥的“咽喉”要道。增设道口，可有效串联济广高速与 S329，打通金寨东北部乡镇（如白塔畈、

全军）直通合肥的“第二通道”，大幅缩短金寨至合肥时空距离，分流六安城区过境交通压力，使苏埠成为六安南部重要的交通转换节点。

2、赋能产业振兴，畅通经济循环

苏埠及周边乡镇农业资源丰富，是重要的农产品产区。道口的缺失导致物流成本高，特色农产品外销受限。增设道口，能实现农产品“快速出村进城”，降低物流成本，吸引深加工和冷链物流企业集聚，打造辐射周边的农产品集散中心，真正将资源优势转化为经济优势。

3、激活“红绿”旅游，融入合肥都市圈

苏埠临近横排头、独山革命旧址群，旅游资源得天独厚。道口建成后，将极大便利合肥、南京等客源地游客自驾前来，形成“高速+旅游”精品线路。同时，作为六安对接合肥的“南大门”，苏埠道口将加速人流、物流、资金流双向流动，提升六安在合六经济走廊中的承接能力，更好地融入合肥都市圈发展。

4、服务民生保障，筑牢安全防线

道口建设直接惠及苏埠及韩摆渡、青山等周边乡镇近20万群众，就医、就学、探亲出行将更加便捷。同时，苏埠镇临近淠河，防汛压力大，高速道口将成为应急救援的“生命通道”，大幅提升防汛抢险、医疗急救的响应速度和处置效率，切实保障人民群众生命财产安全。

三、具体建议

综上所述，为彻底解决苏埠镇及周边地区“出行难、运输难、发展难”问题，特提出以下建议:

1、高位推动，纳入规划。恳请市政府高度重视，将“济广高速苏埠互通立交”项目纳入市级重点项目建设库，由市交通局、发改委牵头，积极与省交控集团对接，争取在“十五五”规划中予以立项，并尽快启动前期可行性研究和勘察设计工作。

2、科学论证，优化设计。在项目论证阶段，充分考虑S48高速修建后的路网衔接问题，以及苏埠镇作为区域中心镇的辐射带动作用，科学规划道口位置和连接线标准，确保发挥最大效益。

3、创新模式，保障要素。建议探索“政府引导、市场运作”的模式，在土地指标、资金配套上给予倾斜，可结合道口经济区开发，用土地增值收益反哺项目建设，多渠道解决资金难题。

苏埠一通，全局皆活。建设苏埠高速道口，不仅关乎一镇一地的繁荣，更是完善六安南部路网、推动区域协调发展的关键一着。恳请市委市政府予以研究支持!