第 113 号：关于增加裕安区中医医院周边公交线路的建议（市六届人大六次会议）

关于增加裕安区中医医院周边公交线路的建议

第 113 号（城建环资类 23 号）

裕安代表团：方金东代表

一、基本情况

裕安区中医医院建设是六安市委，市政府加快裕安区现代化建设的步伐，改善我区群众就医环境，满足人民群众区域内医疗卫生服务需求的重大举措。裕安区中医医院是裕安区唯一一家二级公立综合性医院，承担着 19 个乡镇、3 个街道近 90 万人口的医疗卫生服务，是保障区域居民生命健康的第一道重要防线。

裕安区中医医院规划设置病房 800 张，前期开放床位 200 张，开设内、外、妇、儿、急诊、重症等 16 个临床科室和医学影像、超声医学、检验、病理等 8 个医技科室，拥有 1.5T 核磁共振、63 排 126 层高端螺旋 CT、直接数字化 X 射线摄影系统、大型高压氧舱等先进医疗设备，能够为患者提供较为全面的医疗服务，也是我区危、急、重症患者的急救中心。然而，该医院地处城南丰源大道与金园路交叉口，位置距离市区相对偏远，

现仅有一条城乡公交 320 路经过医院，远远不能满足群众就医乘车需求。

二、存在问题

1.就医出行需求迫切裕安区中医医院目前日门诊 500 多人次，随着区委区政府医共体政策的宣传落实，门诊及住院患者日益增多，医院发挥越来越重要的作用。来院就医群众大多为留守老人，老弱病残居多，其中老年人、慢特病患者占比超过 60%，经济基础不好，乘坐公交就医方便快捷，目前仅一条城乡公交线路远远不能满足群众就医需求。且医院现有职工近 400 人，基本居住市内，上下班通勤困难。

2.分级诊疗政策受阻裕安区中医医院作为裕安医共体唯一牵头单位，承担着 90 万人口的医疗服务，在分级诊疗中承担着举足轻重的地位。由于裕安区乡镇地理位置大多位于西北方向，如独山、韩摆渡、分路口、狮子岗、江家店、徐集、丁集、罗集、固镇、新安、顺河和单王共 12 个乡镇的城乡公交均是到达西站换乘中心，但目前缺乏由西站换乘中心出发途径区中医医院的市内公交，导致西北乡镇转诊病人困难，区域内就诊率小于 30%，与国家要求的目标 80%相距甚大，与国家卫健委的分级诊疗，加强县域医共体建设政策严重不符，同时导致区内医保资金亏损严重。

3.公共交通覆盖不足目前仅有的一条经过区中医院的 320

路公交，属于城乡公交路线，由于路程远，发车间隔长（30分钟/班），不能满足在“裕安大厦”站换乘需求，导致等待时间过长，服务频率低下，特别是早上上班、看病、探视的高锋时段（7:00-8:30，青山、苏埠、石婆店南边方向的，如202路、323路、41路等公交同站点换乘时，320路总是早几分钟到达，等待下一班次需20-30分钟）。更为严重的是在冬季如遇大雪等恶劣天气，城乡公交320路停运，群众去裕安区中医院就医更是寸步难行。

4.城市发展规划需求医院周边有多个标志性建筑。其东边吾悦广场是一个集购物、餐饮、娱乐等多种功能于一体的大型商业综合体，人流量大，为周边居民休闲购物的重要场所。东北方为六安高铁站和汽车南站，医院附近还有红达昆仑印等住宅小区，居住人口密集，对公交出行的需求较大，同样缺乏从西站换乘中心出发直达途径城南高新区达“吾悦广场”或南站换乘中心的城市公交。随着城市框架扩大，城南也属市内区域，缺乏城市公交途径城南主干道丰源大道，与“健全城乡融合发展交通基础设施”的要求存在差距。

三、建议

1.新增路线建议新增从西站换乘中心，途径区中医医院的城区公交线路，达吾悦广场公交站，或途径吾悦广场至南站换乘中心，串联周边小区，基本解决农村患者经停西站、南站就

医交通问题，同时解决了在城南片上班族的通勤需求。

2.优化现有路线建议调整41路公交走向，在“裕安大厦”站后向东延伸一段距离，途径“裕安区中医医院”站点，形成交通路网，破解裕安区群众区内就医出行“最后一公里”难题。

3.建立公交首末站条件成熟后，在裕安区中医医院附近设立公交首末站，织密裕安区中医医院与周边乡镇、与主城区的四通八达的交通网，更好的方便群众就医。

便捷的公共交通是解决市民“看病难”的必要条件之一，裕安区公立综合医疗机构建设起步较晚，基础相对薄弱，仅有一所中医院刚刚起步，必须加大基础设施投资与建设，建设和完善医院周边路网迫在眉睫。

建议市委，市政府，市交通局及相关单位协调、重视，新增或优化现有线路，以改善裕安区中医医院交通困境，提升群众就医体验，缩短就医通勤时间，减轻就医带来的交通和医保资金压力，为区域经济社会高质量发展注入民生动力！