第 105 号：关于实施六安市枫林路西段延伸工程的建议

（市六届人大六次会议）

关于实施六安市枫林路西段延伸工程的建议

第 105 号（城建环资类 15 号）

金安代表团：沙际豪代表

案由：

城市道路网络是支撑经济社会发展的重要基础设施，也是提升民生福祉的关键载体。当前，六安市正深入推进城市功能品质活力提升行动，重点补齐交通基础设施短板。枫林路作为主城区西部重要的东西向通道，其西段未贯通现状已成为制约城西片区发展的突出瓶颈。加速融入合六“半小时同城圈”建设，现就实施枫林路西段延伸工程提出本议案。

案据：

（一）破解城西交通拥堵的现实需要

当前枫林路仅建成迎宾大道至将军路段，西段自将军路向西至裕安区界尚属空白，导致周边居民出行需绕行解放中路、磨子潭路等路段。据市交警部门监测数据，高峰时段将军路与枫林路交叉口车辆排队长度达 300 米以上，平均通行延误超 15 分钟，该区域交通事故发生率较城区平均水平高出 18%。随着城

西片区万瑞天赋未来、振兴溪境等小区陆续交付，预计2026年该区域常住人口将新增3.2万人，交通供需矛盾将进一步加剧，亟需通过道路延伸工程分流过境车流。

（二）完善城市路网结构的必然要求

枫林路西段延伸工程建成后，将与现状道路形成“四横五纵”路网体系，有效缩短城西片区至六安西站的通行距离（由现状8.5公里缩短至4.2公里），并通过衔接G312快速路，实现与合肥经开区40分钟直达，为合六产业协同发展提供交通保障。

（三）提升民生服务水平的民心工程

工程沿线分布有六安技师学院、裕安区妇幼保健院新院区等公共服务设施，目前因交通不便导致周边群众就医可达性较差。延伸工程同步建设的人行道、自行车道及公交站点，将使沿线5个社区居民步行15分钟内可达医疗、教育设施，切实提升群众获得感。同时，工程将配套建设雨水管网、照明、绿化等设施，助力海绵城市建设，符合我市2025年完成海绵城市投资的目标要求。

建议（方案）：

1、强化顶层设计与统筹推进：成立由市政府分管领导任组长，市住建局、发改委、财政局、自然资源局、裕安区政府等单位为成员的专项工作领导小组，建立“周调度、月通报”工

作机制，2026 年 6 月底前完成项目立项、可研批复及用地预审等前期手续，确保 2026 年 9 月如期开工。将项目纳入六安市“十四五”交通基础设施补短板重点项目库，争取省级以上资金支持。

2、优化资金筹措与管理使用：严格按照“专项债+国债+社会资本”组合模式筹措资金，建立收益共享机制。由市财政局牵头设立资金专户，实行“专款专用、全程监管”，每季度公开资金使用情况，接受社会监督。

3、严格工程质量与安全管控：制定科学的施工组织方案，采用“分段封闭、错峰施工”模式，减少对周边群众出行影响；配备雾炮车、扬尘监测仪等环保设备，确保施工期间 PM2.5 浓度达标。建立安全生产责任制，每月开展安全隐患排查整治，坚决杜绝安全事故发生。

4、做好征迁安置与民生保障：由裕安区政府负责征迁安置工作，2025 年 10 月底前完成征收范围划定及入户调查，11 月底前签订征收补偿协议并完成房屋拆除。加快平桥乡安置小区建设，同步配套社区服务中心、幼儿园、养老服务站等设施，2026 年 12 月底前实现被征迁群众回迁入住。对选择货币补偿的群众，给予 10%奖励并优先推荐公益性岗位，保障其就业需求。

5、推动建管结合与长效运营：项目建成后，由市城管局牵头负责道路日常养护管理，建立“路长制”责任体系，定期开

展道路设施巡检维修。融入智慧交通管理系统，实现交通信号动态调控、违停自动抓拍等功能，提升通行效率。将沿线口袋公园、绿道等公共空间委托专业机构运营，引入便民服务项目，打造“交通+生态+服务”融合发展的城市更新样板。