第 108 号：关于修建寿春西路向西延伸至青铜路以缓解交通压力、保障出行安全的建议

（市六届人大六次会议）

关于修建寿春西路向西延伸至青铜路以缓解交通压力、保障出行安全的建议

第 108 号（城建环资类 18 号）

裕安代表团：杨钊代表

案由：

随着北部乡镇及寿春路方向来往 312 国道车流量持续增加，现有交通路线已难以适应实际需求，且对沿线学校及居民区的出行安全构成较大隐患。为优化区域路网结构、缓解交通拥堵、提升道路安全水平，特提议启动寿春西路向西延伸至青铜路的建设工程。

案据：

1. 根据交警部门统计，每日往返 312 国道与寿春路方向的大型货车约 8500 车次。目前车辆需行至六山路、青云路、青铜路、天堂寨路等多条道路，通行效率低。

2. 学校周边安全隐患突出：青云路沿线分布有清溪路小学与凤凰城小学，学生上下学时段人流量大，与货车流线重叠，

易引发交通安全事故，对师生及周边居民出行构成持续威胁。

3.路网结构不完善：河西片区东西向连接道路不足，寿春西路与 312 国道之间缺乏直接通道，导致区域交通循环不畅，未能充分发挥道路网络的整体效能。

启动寿春西路向西延伸至青铜路道路工程，实现寿春西路与 312 国道之间的快速衔接。该项目建成后，将能够：

·分流货运交通：直接引导北部乡镇及寿春路方向往来 312 国道的大货车经新线路通行，大幅减少货车穿越青云路等居民密集区。

·提升安全水平：有效降低学校周边道路的货车通行量，显著改善学生、居民的出行安全环境。

·优化路网结构：增强河西片区东西向交通联系，提高路网整体运行效率，缓解青云路等现有道路的交通压力。

·发挥道路功能：使寿春西路的交通服务功能得以延展，进一步提升该道路的建设效益与区域服务能力。

方案：

为切实解决群众反映强烈的出行安全问题，优化区域交通环境，推动河西片区可持续发展，建议有关部门将寿春西路西延至青铜路工程纳入近期建设计划，并加快推进项目前期调研、规划与实施工作。

本项目实施后，将进一步完善城区西部交通网络，强化主

干道路衔接，不仅有助于缓解当前交通拥堵与安全压力，也将促进片区协调发展，提升道路资源利用效率，是一项关乎民生安全与区域发展的重要基础设施工程。