第 97 号：关于实施 S324 十字至龙潭段一级公路改建工程霍邱段的建议

（市六届人大六次会议）

关于实施 S324 十字至龙潭段一级公路改建工程霍邱段的建议

第 97 号（城建环资类 7 号）

霍邱代表团：周爱华代表

一、基本情况

十二五”期间，时任六安市委书记孙云飞同志在霍邱调研时指出，霍邱县贫困的主要原因：一是交通闭塞、路网密度低、道路等级低、二级路以上道路占比过低；二是霍邱境内约 50 公里淠河上仅有 1 座罗岗桥，两岸群众出行不便；三是没有产业带动脱贫，先导入基础设施建设，再拉动产业发展，摆脱贫困现状。

“十三五”国省干线公路网调整，（全椒）十字至（霍邱）龙潭规划为省道 324，“十三五”期间霍邱县谋划的隐贤至宋店段一级公路，全长 30 公里的前期工作。因 2016 年 1 月寿县划归淮南市管辖，与寿县关于淠河大桥对接工作搁置，目前，S324 寿县境内吴山至东隐贤段已施工。

2017 年，霍邱县启动 S324 霍邱段彭塔至龙潭段 55 公里工程可研编制、用地预审及彭塔至宋店段 25 公里一级公路勘查设计(不含淠河特大桥及连接线)工作。

S324（全椒）十字至（霍邱）龙潭一级公路改建工程霍邱段建设起于彭塔乡北侧老圩村附近，接 X017，向西于汪大庄附近跨过汲东干渠、与规划 S244 交叉后沿孟集镇中心店村北侧布线，设置全桥跨越城东湖蓄洪区后到达三流乡南侧，然后向西布线经过沣东干渠，与 S245、X220 交叉后设全桥跨过城西湖蓄洪区，到达白莲乡南侧约 1.5km 处后，路线继续向西延伸，跨过阜六铁路、G35 济广高速，于龙潭镇南侧与 G105 交叉，然后沿龙潭镇规划外围布线，终点到达皖豫省界茶庵村处，顺接河南省固始县规划的 S366，沿线途经彭塔镇、孟集镇、三流乡、宋店镇、白莲乡、马店镇、龙潭镇等众多乡镇。路线全长 54.97 公里，路基宽 24.5 米，路面宽 21 米，全线采用一级公路标准，设计时速 80km/h，双向四车道。

二、建设的必要性

一是解决通行问题。S324 霍邱段改工程项目建成后，能解决沿线 7 个乡镇 30 万人口出行问题，解决彭塔、三流、白莲不通二级路问题，节省彭塔、孟集等乡镇进城关 20 分钟路程，留住东部乡镇人员，避免流入六安，守住城镇生命线。同时，路线东西横向沟通 S244、S245、G105，形成霍邱交通干线网，对于畅通霍邱东、中、西部交通意义重大，助推霍邱加快融入长三角、合肥都市圈，为县域经济发展提供有力交通支撑。

二是社会关注度高。县人大代表、政协委员每年都呼吁该项目建设。同时，群众呼声高，民众分别向省委书记、省长、市委书记和霍邱县政府留言，询问该路段修建进度，省交通厅也

参与了留言回复，明确力争近期开工建设。

三是项目用地预审、勘查设计等前期工作已完成。项目2017年启动用地预审，基本农田补划，2020年3月31日通过预审，2023年3月31日到期，用地预审来之不易。目前，勘察设计、林地补划报批、初步设计完成；跨城东湖汲河、城西湖沣河特大桥洪评通过淮委论证，土地报批前的各种专题已完成。

三、相关建议：

一是因淠河大桥是跨市建设，建议市交通主管部门启动协调淮南市S324淠河大桥建设方案、洪评、水土保持、环评、土地报批等前期工作;

二是为有序推动S324改建工程建设，缓解县区财政压力，建议将S324作为市本级项目，可考虑分为两期实施，一期启动最急切的，社会关注度最高的彭塔至宋店25公里段建设；二期实施宋店至豫皖界段。