第 20 号：关于六安市坚持发展氢能产业 争取氢能重卡高速免费的建议

（市六届人大六次会议）

关于六安市坚持发展氢能产业 争取氢能重卡高速免费的建议

第 20 号（财经类 20 号）

金安代表团：王朝云代表

案由：

国家“十五五”规划前瞻布局未来产业，探索多元技术路线、典型应用场景、可行商业模式、市场监管规则，推动量子科技、生物制造、氢能和核聚变能、脑机接口、具身智能、第六代移动通信等成为新的经济增长点。安徽省《氢能产业高质量发展三年行动计划》明确支持六安“发挥毗邻合肥区位优势和氢燃料电池产业优势，打造全国知名的氢燃料电池自主创新和产业化高地”，支持合肥、六安、芜湖、阜阳和滁州协同开展氢能及燃料电池产业技术研发、装备制造以及示范应用，积极争创国家燃料电池汽车示范城市群”。六安市出台《氢能产业高质量发展三年行动计划》，推动“以合肥市牵头，六安、芜湖、阜阳、滁州等城市协同，开展氢能及燃料电池产业技术研发、装备制造以及示范应用，积极争创国家燃料电池示范应用城市群”。作为安徽省唯一入围国家燃料电池汽车示范城市群的城市，六安已筑牢扎实产业

根基，建成省内首个专业氢能产业园（金安氢能产业园），首座加氢站，落地全国首个兆瓦级氢储能综合能源示范站，攻克膜电极、高耐蚀薄金属双极板等核心技术，建成国内首座万套级燃料电池工厂，实现100kW～260kW氢燃料电池系统核心技术自主突破，形成“制氢－储氢－加氢－用氢”初步产业链布局，为产业规模化发展奠定了坚实基础。

案据:

第一轮燃料电池汽车示范城市群奖补政策于2025年12月31日到期，第二轮燃料电池汽车示范城市群将会在2026年初公布，新一轮城市群政策将进一步增加示范城市群数量、扩大氢能应用奖补覆盖范围、提高奖补资金总额，为产业发展注入强劲动力。

为积极抢抓氢能产业大赛道，全国已有十省四市相继出台氢能车辆高速公路通行费减免专项政策，政策覆盖华北、东北、华东、华中、西北、西南等多个区域，政策大幅降低了氢能重卡、氢能物流车等主力应用车型的高速通行费用，有效提升了氢能车辆的市场竞争力，未来氢能车辆通行费减免政策将朝着跨省协同、政策长期化、与“氢能高速”建设深度融合的方向发展，构建全国统一的氢能车辆高速通行体系，为氢能交通产业的高质量、规模化发展筑牢坚实基础。

在第一个示范期内，六安市付出了艰苦卓绝的努力，实现105辆氢能车辆落地运营，单车最高运营里程超过35万公里。依托省工信厅、财政厅节能减排补助资金，根据“六安市加氢站基础设施建设及运营补助相关方案”，按照国家

燃料电池城市群示范目标和积分评价体系要求，从2023年8月起至2025年8月，针对氢能运营车辆给予每公斤氢气25元的运营补贴，补贴周期内，金安明天加氢站累计加氢量198244公斤，有效支撑了六安市氢燃料电池汽车示范推广，降低了氢能应用端成本，推动了区域氢能产业链协同发展，助力实现节能减排目标，累计减少碳排放2236吨。

建议：

（一）六安市积极争取保留示范城市的地位

六安市作为全国氢能燃料电池汽车城市示范群成员，已在氢能基础设施建设、产业链培育、政策体系搭建等方面，积淀了扎实的实践基础，形成了成熟的示范经验。为抢抓氢能产业发展机遇，持续凝聚发展动能、巩固现有发展优势，积极争取第二轮燃料电池汽车示范城市位置，推动氢能产业高质量提速发展。

（二）争取氢能车辆高速通行费用减免政策

由市发改委牵头，联合市交通局、市氢能产业专班，向省发改委争取安徽省境内纳入国家示范区的氢能车辆，实行高速通行费全免，建立“氢能车辆高速通行备案机制”，统一审核车辆资质并录入省高速收费系统，确保优惠精准落地。

（三）保持氢能公交等运营补贴政策的延续性

氢能产业是“十五五”时期极具发展潜力的未来产业，氢能商用车赛道将迎来加速发展阶段。明天氢能深耕氢能及燃料电池领域八载，历经多年攻坚克难，在国家、省、市、

区各级政府的悉心指导与大力支持下，始终锚定国家战略方向稳步发展。恳请市政府将氢能产业发展纳入2026年重点工作部署，统筹市发改委、工信局、交通运输局、财政局等相关部门协同发力、一体推进，为六安市氢能产业高质量加速发展筑牢发展根基、提供坚实保障。