第 4 号：关于加快建设霍邱高铁建设的建议

（市六届人大六次会议）

关于加快建设霍邱高铁建设的建议

第 4 号（财经类 4 号）

霍邱代表团：汤迎宾代表

案由

霍邱县地处大别山北麓、淮河以南，下辖 30 个乡镇及 1 个省级经济开发区，户籍人口达 160.7 万人，是安徽省人口大县、外出务工人员集中县，也是大别山革命老区振兴发展的重点区域。长期以来，霍邱县交通基础设施建设滞后于经济社会发展需求，铁路交通短板尤为突出。境内现仅有阜六铁路一条客货两用普速铁路，霍邱站距离城区近 40 公里，不仅地理位置偏远，而且存在列车班次少、运行时效低、接驳交通不便等问题，群众跨区域出行、务工返乡面临诸多困扰，160 余万霍邱人民的“高铁梦”期盼多年却迟迟未能实现。

沿淮高铁是国家《淮河生态经济带发展规划》明确的横向干线铁路，承担着衔接中原城市群与长三角核心区、促进区域经济协同发展的重要使命；周六景高铁是完善皖西、赣东北铁路网络布局的关键工程，对强化区域互联互通意义重大。推动这两条高铁线路途经霍邱城区并设站，既是补齐霍邱交通短板、回应百万群众热切期盼的重大民生工程，也是破解霍邱发展瓶颈、助力县域融入长三角一体化发展、加快

大别山革命老区振兴的战略举措。当前，国家“十五五”铁路网规划编制工作正在推进，安徽省明确提出 2027 年实现高铁通达 80%以上县的目标，为霍邱高铁项目争取创造了关键窗口期。为抢抓战略机遇，推动霍邱高铁站规划建设早日落地，特提出本议案。

二、案据

1.政策支撑充分，项目申报窗口期关键

沿淮高铁已纳入长三角交通运输一体化发展规划对接清单，河南、安徽两省正联合争取将其纳入国家中长期铁路网规划，阜阳西站已预留沿淮高铁接入条件，南阳—驻马店—阜阳段已启动预可研工作。周六景高铁六安至安庆段已开工建设，安庆至景德镇段正在开展前期研究，相关段落已纳入六安市域大交通规划及安徽省铁路建设重点研究范畴。安徽省明确的高铁通达目标，为霍邱高铁项目提供了清晰的政策遵循，当前正是项目纳入国家和省级规划的关键时期，机遇难得、时不我待。

2.前期工作扎实，项目建设具备良好基础

霍邱县委、县政府高度重视高铁项目争取工作，已编制完成《霍邱县中长期铁路发展规划》，组织专业力量完成沿淮高铁、周六景高铁途经霍邱的技术方案研究，科学预留了铁路建设廊道和站点选址空间。同时，积极对接上级发改、铁路部门，多次汇报项目诉求，为项目后续推进积累了丰富的前期工作经验，奠定了坚实基础。

3.民生需求迫切，高铁建设惠及百万群众

霍邱县是外出务工大县，每年有数十万群众前往长三角、珠三角等地区务工就业，现有普速铁路已无法满足群众

高效便捷的出行需求。据调研，霍邱群众前往合肥、上海等城市，乘坐普速列车耗时是高铁的2-3倍，且票价优势不明显。高铁建成后，霍邱将融入长三角1.5小时交通圈，极大缩短群众出行时间，降低出行成本。此外，高铁开通能够带动沿线人流、物流、资金流、信息流加速集聚，助力霍邱更好承接长三角产业转移，推动铁矿、农产品等特色资源高效外运，促进县域特色产业发展，增加就业岗位，加快城镇化进程，对改善民生、推动经济社会高质量发展具有不可替代的作用。

4.乡贤资源丰富，可凝聚项目推进强大合力

霍邱籍及曾在霍邱工作过的各界知名人士众多，人才资源宝贵。其中包括陈凯先、刘迎建、陈军、徐桐文等院士，他们在各自领域享有盛誉，具备深厚的行业影响力和资源整合能力；还有陈炳德上将、章传家将军等军队高级将领，田成平部长等政界领导，以及旷继勋将军外孙谭林等社会知名人士。借助这一乡贤资源优势，可通过组织专题汇报、联名建言等方式，向上级有关部委传递霍邱百万群众的高铁期盼，争取政策、资金、技术等方面的倾斜支持，为项目推进凝聚强大合力。

三、方案

1.成立市级专项工作领导小组，高位统筹推进

恳请市政府牵头成立霍邱高铁站建设专项工作领导小组，由市领导担任组长，市发改、交通、自然资源、财政等相关部门及霍邱县政府主要负责同志为成员。领导小组下设办公室，负责统筹协调项目规划、申报、建设等各项工作，建立“月调度、季通报”工作机制，及时研究解决项目推进

中的重大问题。明确将霍邱高铁站建设纳入全市重点项目攻坚计划，与长三角一体化、大别山革命老区振兴等国家战略实施紧密衔接，确保项目高位推进。

2.全力争取项目纳入国家规划，明确线路走向与站点设置

由专项工作领导小组牵头，组织专业团队赴国家发改委、国铁集团、安徽省发改委等部门汇报对接，全力争取将沿淮高铁、周六景高铁途经霍邱城区并设站纳入国家“十五五”铁路发展规划。科学论证站点选址方案，明确在霍邱城区规划建设霍邱北站，同步规划建设集高铁、公路客运、城市公交、出租车于一体的站场一体化换乘枢纽，实现多种交通方式无缝衔接，提升旅客出行便捷度。同时，积极争取将霍邱北站建设与沿线城镇发展、产业布局相结合，打造高铁经济发展示范区。

3.加快推进项目前期工作，开辟审批绿色通道

组建由市、县两级部门组成的前期工作专班，聘请国内顶尖铁路规划设计单位，深化项目可行性研究、环境影响评价、用地预审、水土保持等前期工作，确保各项前期手续规范完备。加强与上级审批部门沟通协调，开辟项目审批绿色通道，实行“并联审批、限时办结”，压缩审批时限，加快项目前期工作进度。将霍邱高铁站项目列入安徽省重点建设项目清单，争取省级层面政策、资金支持，为项目早日开工建设创造条件。

4.强化要素保障，破解项目建设瓶颈

资金保障方面：积极争取国家铁路建设基金、大别山革命老区振兴专项补助资金支持；统筹市级财政资金，安排专

项经费用于项目前期工作；探索采用 PPP 模式，吸引社会资本参与项目建设和运营；加强与政策性银行合作，争取长期低息贷款，构建多元化投融资体系。

用地保障方面：优先将霍邱高铁站项目建设用地纳入市级国土空间规划，预留充足的建设用地指标；积极争取省级用地指标倾斜，保障项目站场、线路等建设用地需求；稳妥推进征地拆迁工作，制定合理的拆迁补偿标准，维护被征地群众合法权益，确保项目建设用地顺利落实。

生态保障方面：严格落实生态环境保护要求，优化线路走向和站点选址，避免穿越生态保护红线；加强项目建设期间生态环境保护，落实水土保持、植被恢复等措施，实现项目建设与生态保护协调发展。

5.发挥乡贤资源优势，凝聚项目推进合力

由市委、市政府牵头，成立霍邱高铁项目乡贤顾问团，邀请霍邱籍及曾在霍邱工作的院士、将军、部长等乡贤人士担任顾问。定期组织乡贤顾问团召开专题座谈会，通报项目推进情况，听取意见建议；依托乡贤资源优势，向上级有关部委汇报霍邱高铁项目的重要意义和迫切需求，争取政策支持；组织乡贤人士联名向上级建言，扩大项目影响力，凝聚推动项目建设的强大合力。