关于市六届人大二次会议
第 19 号代表建议办理情况的函

汪秀娟代表:

您提出的《关于在全市城区学校等人流大的路口加装交通信号灯的建议》收悉，现将办理情况答复如下:

一、我市路口信号灯设置基本情况

交通信号灯设置与否主要依据住房和城乡建设部和国家治理监督检验检疫总局联合发布的制定的《道路交通信号灯设置与安装规范》（GB51038-2015）要求，结合路口交通流量、路况、周边环境等因素综合进行考量。交通信号灯作为交通基础设施重要组成部分，可通过合理分配各方通行时长，优化参数设置来调节各方流量、规范通行秩序、减少交通冲突，但也在一定程度上增加通行时长，影响通行效率。

目前我市主城区交通信号控制路口 550 处，基本实现了路口全覆盖，但仍有部分学校或流量大的路口未设置交通信号灯，具体原因主要有，**一是**路口设计不规则，同时流量较低，冲突点较少，不符合设置交通信号灯条件，如紫竹林路与文盛街交口、龙井沟与与闻堰路交口。**二是**路段开口过多，相邻路口距离较短，过多设置信号

灯极易造成车辆积压，影响通行效率。特别在早晚流量高峰时段，易形成连锁反应，造成交通拥堵，文盛街与响铃庵路口交口、东大街与云路街沿途 5 个路口均存在上述问题。**三是**道路设计建设与周边区域规划不同步，设置信号灯需重新进行论证、申报，如南屏路与上华巷交口、民泰路与紫竹林路交口。

二、下一步工作措施

一是系统勘察论证。会同交通、市政、园林等部门，对城区未设置信号灯路口进行实地勘察、会商论证，对确需设置交通信号灯且具备条件的路口，积极争取财政预算资金，尽快增设交通信号灯。**二是强化科技支撑。**市公安局申报的“六安市城区智能交通建设项目”已启动，将通过信号机联网改造、交通全息感知体系和伴随式出行服务建设，实现信号机自适应控制、干线绿波通行、区域协调控制、公交优先控制、一键护航等多种应用，可为市民提供全过程伴随式的出行服务，切实提升市民出行体验，及时补齐我市智能交通红绿灯应用短板。**三是打造立体交通。**按照市委市政府总体规划部署，推动打造六安快速环线通道与内部主干路网衔接互联，投建立体、循环、交汇交通路网结构，提升通行效率和城市品味。

办复类别：A 类

联系单位：六安市公安局（交警支队）

联系电话：王蓓，3927036。

六安市公安局

2023 年 5 月 25 日

抄送：市政府办公室、市人大人选工委。